

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. UZGODNIENIA, OPINIE

opinia wojewódzkiej Komendy Policji

opinia Zarządu Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu

opinia Wydziału Zarządzania Drogami Powiatowymi Starostwa Powiatowego

opinia Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu

opinia Urzędu Marszałkowskiego we Wrocławiu

zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

NR3 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

OBIEKT : Droga G1/2 łącząca ul. Uczniowską w Wałbrzychu z drogą wojewódzką nr 379

INWESTOR: Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu

LOKALIZACJA:

Jednostka ewidencyjna 022109_1 Wałbrzych

obręb Poniatów nr 9 AM1 , działki nr: , 4/4, 6/1, 8/1, 9/1

AM2 , działki nr: 11/2, 12/2, 13,

obręb Poniatów nr 24 AM1: działki nr 44/2, , 62, 68,

Jednostka ewidencyjna 022108_2 Walim

obręb Dzieńmorowice AM1: działki nr 28/2, 24/14, 24/16, 31/2,

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany

- Przepisy:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. (zał. do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Znaki drogowe pionowe należy zastosować w grupie wielkości znaków „średnie”

o następujących wymiarach:

Kategoria A – ostrzegawcze : długość boku 900 mm,

Kategoria B – zakazu i C – nakazu : średnica 800 mm,

Kategoria D – informacyjne : długość podstawy (l) 600 mm,

Wysokość: $600 + n \times 150$ ($n=0,1,2$)

Rodzaj znaku	Ilość	
A-7 - ustąp pierwszeństwa	9	80
A-8 - skrzyżowanie o ruchu okrężnym	3	
A-12a - zwężenie jezdni dwustronne	1	
A-20 - odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	2	
B-2 - zakaz wjazdu	4	
B-9 - zakaz wjazdu rowerów	1	

B-33 (40) - ograniczenie prędkości	2	
C-9 - nakaz jazdy z prawej strony znaku "	6	
C-12 - ruch okrężny	3	
C-13 - droga dla rowerów	8	
C-13a - koniec drogi dla rowerów	4	
C-13/16 - droga dla pieszych i rowerów	5	
C-13/16 a - koniec drogi dla pieszych i rowerów	1	
D-1 - droga z pierwszeństwem	6	
D-2 - koniec drogi z pierwszeństwem	3	
D-3 - droga jednokierunkowa	1	
D-6 -przeście dla pieszych	4	
D-6b - przejazd dla rowerzystów	6	
D-14 - koniec pasa ruchu" (prawego)	1	
E-1 - tablica przeddrogowskazowa przed rondem	3	
E-2 - drogowkaz do miejscowości (ul.Uczniowska)	1	7
E-3 - drogowkaz w kształcie strzały (rondo)	3	
F-10 „kierunki na pasach ruchu”	3	3
U-6a – tablica kierująca szeroka	5	6
T-1 tabliczka informacyjna „STOP 100m”	1	5
Słupki	69	

Znaki pionowe A-7, A-8, D-1, D-2, D-6, należy wykonać wyłącznie z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie aluminiowym. Pozostałe znaki można wykonać z folii typu 1.

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy zewnętrznej ϕ 50 – 70 mm. Słupki należy zamykać od góry nasadką uniemożliwiającą wpływ wody do wnętrza. W podziemnej części słupki winien posiadać przyspawany element poziomy (płaskownik) uniemożliwiający obrócenie znaku ze słupkiem. W części podziemnej słupki należy zagruntować ochronnie. Barwa słupków – szara.

Tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o 5° w kierunku jezdni. Brzeg tarczy znaku powinien się znajdować w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Minimalna wysokość dolnej krawędzi znaku 2,0 m nad poziomem terenu dla znaków kategorii A,B i D oraz 0,9 m do 1,2 m dla znaków kategorii C.

Na poboczach znaki należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni.

Na chodnikach znaki należy umieszczać w odległości 0.5 - 2.0 m od krawędzi jezdni.

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome na jezdniach asfaltobetonowych według rys. nr 2

Symbol znaku	Opis	Ilość	Jedn. Pow. malowania	Pow. malowania
1	2	4	5	4x5=6
P-1b	linia pojedyncza przerywana krótka	391 m	0,04 m ² /mb	15,64 m ²
P-1c	linia pojedyncza przerywana wydzielająca	80 m	0,12 m ² /mb	9,60 m ²

P-1d	linia pojedyncza przerywana prowadząca wąska	23 m	0,06 m ² /mb	1,38 m ²
P-1e	linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	155 m	0,12 m ² /mb	18,60 m ²
P-2a	linia pojedyncza ciągła wąska	70 m	0,12 m ² /mb	8,40 m ²
P-4	linia podwójna ciągła	509 m	0,24 m ² /mb	122,16 m ²
P-6	linia ostrzegawcza	458 m	0,08 m ² /mb	36,64 m ²
P-7a	linia krawędziowa przerywana szeroka	72 m	0,12 m ² /mb	8,64 m ²
P-7b	linia krawędziowa ciągła szeroka	2699 m	0,24 m ² /mb	647,76 m ²
P-8a	strzałka kierunkowa na wprost	14 szt.	1,21 m ²	16,94 m ²
P-8b	strzałka kierunkowa w lewo	9 szt.	1,49 m ²	13,41 m ²
P-8d	strzałka kierunkowa w prawo	7 szt.	1,49 m ²	10,43 m ²
P-8g	strzałka kierunkowa w lewo lub w prawo	1 szt.	2,47 m ²	2,47 m ²
P-9a	strzałka naprowadzająca	3 szt.	4,15 m ²	12,45 m ²
P-10 szer.5m	przejście dla pieszych	10mx5m	0,5 m ² /m ²	25,00 m ²
P-10 szer.4m	przejście dla pieszych	24mx4m	0,5 m ² /m ²	48,00 m ²
P-12	linia bezwzględne zatrzymania	13m	0,5 m ² /mb	6,50 m ²
P-13	linia warunkowe zatrzymania z trójkątów	23m	0,27 m ² /mb	6,27 m ²
P-14	linia warunkowe zatrzymania z prostokątów	16m	0,38 m ² /mb	6,00 m ²
P-16	napis stop	1 szt.	1,23 m ²	1,23 m ²
P-21a	powierzchnia wyłączona z ruchu	884m ²	0,38 m ² /m ²	335,92 m ²
	obwiednie	852m	0,24 m ² /mb	204,48 m ²
Ogółem:				1557,92 m²

Malowanie znaków poziomych należy wykonać grubowarstwowo wg zaleceń technologicznych przedstawionych poniżej.

Technologia wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego

Oznakowanie poziome po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać w technologii grubowarstwowej o grubości warstwy od 1,5 mm do 2,5 mm.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od 0,9 mm do 5 mm, jak masy chemoutwardzalne stosowane na zimno oraz masy termoplastyczne.

Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno- lub dwuskładnikowymi, mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na nawierzchnię

odpowiednim aplikatorem. Masy te powinny tworzyć warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej.

Masy termoplastyczne powinny być substancjami nie zawierającymi rozpuszczalników, dostarczanyymi w postaci bloków, granulek lub proszku. Przy stosowaniu powinny dać się podgrzewać do stopienia i aplikować ręcznie lub maszynowo. Masy te powinny tworzyć warstwę kohezyjną przez ochłodzenie.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania grubowarstwowego i wykonanych z nich elementów prefabrykowanych określa aprobatą techniczna, odpowiadająca wymaganiom POD-97 [4].

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiał znakujący należy nakładać równomierną warstwą o grubości ustalonej w SST, zachowując wymiary i ostrość krawędzi. Grubość nanoszonej warstwy zaleca się kontrolować przy pomocy grzebienia pomiarowego na płycie szklanej lub metalowej, podkładanej na drodze malowarki. Ilość materiału zużyta w czasie prac, określona przez średnie zużycie na metr kwadratowy, nie może się różnić od ilości ustalonej, więcej niż o 20%.

W przypadku mas termoplastycznych wszystkie większe prace powinny być wykonywane przy użyciu urządzeń samojezdnych z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami szklanymi z ew. materiałem uszorstniającym. W przypadku mniejszych prac, wielkość, wydajność i jakość sprzętu należy dostosować do ich zakresu i rozmiaru. Decyzję dotyczącą rodzaju sprzętu i sposobu wykonania znakowania podejmuje Inżynier na wniosek Wykonawcy. W przypadku znakowania nawierzchni betonowej należy zastosować podkład (primer) poprawiający przyczepność nakładanego termoplastu do nawierzchni.

W przypadku dwuskładnikowych mas chemoutwardzalnych prace można wykonywać ręcznie, przy użyciu prostych urządzeń, np. typu „Plastomarker” lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera.

Wymagania dot. farb chemoutwardzalnych podano w specyfikacjach technicznych.

7. Przewidywany termin realizacji projektu

Przewidywany termin wdrożenia niniejszego projektu organizacji ruchu - do 31.12.2013 r.

Opracowała: Magdalena Poliborska